

**MODERNIZACJA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 13**  
**w Leśnictwie Wandowo.**  
**długość opracowania : 4,156 km**

ZAMAWIAJĄCY:

NADLEŚNICTWO ZAMRZENICA

**KOSZTORYS OFERTOWY**

L.p.	Numer SST	Wyszczególnienie robót	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość zł
		<b><u>1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</u></b>				
1	D-01.01.01	<b>KNNR-1-01-11-1</b> Odtworzenie trasy drogi w terenie równinnym .	km	4,156		
2	D-06.03.01	<b>KNR- 2-31- 1402-05</b> Mechaniczne ścinanie i plantowanie poboczy, grubość ścinania do 10,0 cm z odwozem urobku do 1,0 km 4100 m x 2 x 1,0 m = 8 200 m2	m2	8 200		
		<b><u>2. REMONT NAWIERZCHNI</u></b>				
3	D-05.03.11	<b>KNNR-6-20-06-03</b> Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na odległość składowania do 20,0 km- głębokość frezowania 3,0 cm <b>wg zestawienia</b>	m2	34		
4	D-05.03.11	<b>KNNR-6-20-06-06</b> Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na odległość składowania do 20,0 km- głębokość frezowania 6,0 cm <b>wg zestawienia</b>	m2	287		
5	D-01.02.04	<b>KNNR -6-08-01-0210</b> Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o grubości 20,0 cm <b>wg zestawienia</b>	m2	287		
6	D-04.04.00 D-04.04.02	<b>KNNR-6-01-13-0200</b> Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na poszerzeniu – grubość warstwy po zagęszczeniu 20,0 cm <b>wg zestawienia</b>	m2	287		

7	D- 05.03.17	<b>KNNR-6-11-08-0201</b> Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych asfaltowych mieszankami mineralno-asfaltowymi – standard II , z mechanicznym obcinaniem krawędzi – <b>grubość 6,0 cm</b> <b>287 m2 x 0,150 mg = 14,4 Mg</b>	Mg	14,4		
8	D- 05.03.08	<b>KNNR 6- 1002 -02</b> <b>Pierwsza warstwa:</b> Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową drogową , kationową, szybkorozpadową modyfikowaną lateksem K1-70 w ilości 1,2 – 1,6 kg / m2, posypanie grysem bazaltowym frakcji 5 – 8 mm w ilości 8 – 11 kg / m2 <b>4 156 m x 3,50 m = 14 546 m2</b>	m2	14 546		
9	D- 05.03.08	<b>KNNR 6-1002 -01</b> <b>Druga warstwa :</b> Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową drogową , kationową, szybkorozpadową modyfikowaną lateksem K1-70 w ilości 0,8 – 1,2 kg / m2, posypanie grysem bazaltowym frakcji 2 – 5 mm w ilości 5 – 8 kg / m2	m2	14 546		
		<b><u>3. POZOSTAŁE ROBOTY</u></b>				
10		<b>ANALIZA WŁASNA</b> Mechaniczne przecięcie korzeni drzew wrastających pod koronę drogi na głębokość 60 cm poza pobocznymi drogi	km	8,0		
<p style="text-align: center;"><b>WARTOŚĆ ROBÓT NETTO :</b></p> <p style="text-align: center;"><b>PODATEK VAT 23 % :</b></p> <p style="text-align: center;"><b>WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO :</b></p>						

